

EUREKA

Boletín Mensual del Laboratorio de Acondicionamiento Ambiental



Derrame de petróleo: una negligencia que se cobró la fauna y seguirá afectando vidas

FRANCE 24

La limpieza de playas en una zona del país continúa tras casi 20 días de reportada la catástrofe ambiental. Mientras Repsol, la empresa española causante del daño, afronta investigaciones por responsabilidad administrativa y penal, el 40% de animales rescatados no sobrevive a la contaminación de sus cuerpos, y la paralización de la cadena económica alrededor de la pesca local afecta a cientos de familias.

Desde entonces, la corporación española ha insistido en que un oleaje anómalo por la erupción

del volcán submarino de Tonga rompió conexiones de la embarcación y que sí aplicó correctamente su plan de contingencia, aprobado por el Estado peruano en el 2015.

No obstante, con el pasar de los días, lo comunicado por la empresa ha devenido en inconsistente. El vertido de crudo ha matado decenas de especies marinas y a aves que solían aterrizar en las playas para alimentarse. Cadáveres de pingüinos de Humboldt, pelícanos, zarcillos, piqueros y golondrinas han varado en las orillas o se siguen divisando en las aguas.



Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Universidad Ricardo Palma

Volumen N°16 Febrero 2022
N° 151

Contenidos

- 1 Derrame de petróleo: una negligencia que se cobró la fauna y seguirá afectando vidas
- 2 Arquitecto del mes:
Arq. Margarita de Luxan
- 3 Construir con barro, la arquitectura del futuro
- 3 ¿Por qué el transporte es un problema y una solución para el medio ambiente?
- 4 Palabra del mes:
Biogas
- 4 Laboratorio Informa
- 4 Libro del mes:
Elements of Sustainable Architecture

“No hace falta innovar siempre: con hacer una arquitectura responsable que sirva a la gente para vivir mejor es suficiente”

Tatiana Bilbao



LAB
AMB
FAU-URP



Arq. Margarita de Luxan



Luxán estudió arquitectura en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid (ETSAM) y obtuvo el título de Arquitecto en 1970, cuatro años después inició su trabajo como docente de Expresión Gráfica Arquitectónica. Además de su labor investigadora en Ideación Gráfica Arquitectónica, Luxán desarrolló la faceta medioambiental en la arquitectura reconsiderando soluciones tradicionales que actualmente se estudian como propuestas para la arquitectura bioclimática.



REHABILITACIÓN DE BLOQUE DE 28 VIVIENDAS

San Cristóbal de los Ángeles, Madrid, España

PROPUESTA CONCEPTUAL AMBIENTAL

Formó parte de un concurso que planteó la actuación sobre dos bloques de viviendas contiguos, uno de ellos con graves problemas estructurales fue demolido y sustituido, el otro ha sido objeto de mejoras para su adecuación medioambiental y de accesibilidad.

Se utilizó miradores en fachada este orientadas a sureste para la captación solar así como, la incorporación de aislamiento (12 cm de lana de vidrio) sobre forjado para cubierta ventilada. Finalmente, renovación de carpinterías de aluminio de puente térmico con acristalamiento y tratamiento de baja emisividad.



Construir con barro, la arquitectura del futuro

DW



La arquitectura, como la conocemos, afecta el clima y los recursos del planeta. En el Congreso Mundial de Arquitectura, la arquitecta alemana Anna Heringer pide impulsar construcciones sostenibles con lëgamo.

"La resiliencia es mayor si no se depende de los mercados externos", explica Heringer. "Tenemos un material de construcción fantástico, presente en todo el mundo: el barro", señala. El limo es uno de los materiales naturales de construcción más sanos.

Permite una ventilación natural de las paredes y permite un buen aislamiento de la humedad y del sonido. Es reciclable y no debe ser transportado a través de grandes distancias, por lo cual es especialmente sostenible. Para construir con limo se necesita solo cerca de un 1 por ciento de la energía necesaria para edificar una casa con hormigón o ladrillos. Si bien actualmente es más caro, considera que al extender el uso, el costo disminuiría.

¿Por qué el transporte es un problema y una solución para el medio ambiente?

El transporte actual, en su mayoría a partir de combustibles fósiles, es el culpable del 15 % de todas las emisiones globales de carbono, es uno de los mayores contribuyentes, después del sector energético, la agricultura y el industrial, a que el mundo esté ad portas de alcanzar los catastróficos 1,5 grados centígrados de aumento de temperatura global desde la época preindustrial. Hay que tener en cuenta es que las ciudades están mal pensadas, al igual que las dinámicas dentro de ella.

Será imposible eliminar, en un corto plazo, vehículos que ya hoy circulan con combustibles fósiles y contaminan. Lo ideal sería comenzar con eliminar los viajes y recorridos o reducirlos al máximo, de personas y mercancías. Luego, se debe promover el transporte activo no solo garantizando los medios y la seguridad, sino incentivando la transición: disminuyendo las vías destinadas a los vehículos privados, ampliando el espacio vial, cobrando por emisiones, entre otros. Finalmente el papel de la ciudadanía.





Palabra del mes:

Biogas

Es un combustible que se genera en medios naturales o en dispositivos específicos, por las reacciones de biodegradación de la materia orgánica, mediante la acción de microorganismos y otros factores, en ausencia de oxígeno.

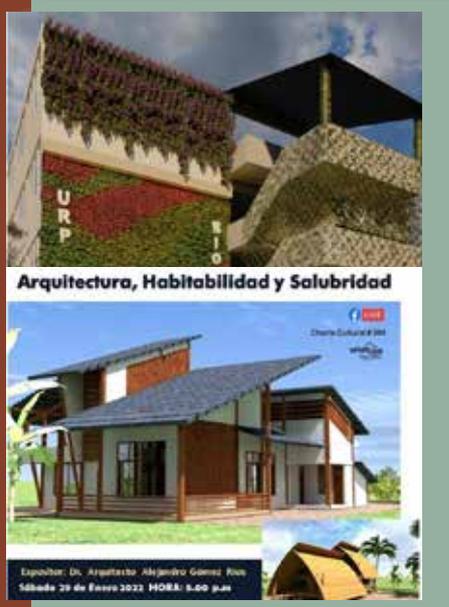


L A B
A M B
FAU-URP

Laboratorio Informa

+ Por encargo de Rectorado se está desarrollando el Master Plan de Universidad Ecológica URP, en el que se plantea desarrollar la Gestión de Áreas Verdes. Como parte, se está desarrollando la propuesta de muros verdes para las fachadas este y oeste de las facultades, siendo la primera la Facultad de Ciencias Biológicas.

+ Asimismo, el mes anterior nuestro jefe de laboratorio Dr. Arq. Alejandro Gómez Ríos, brindó la conferencia Arquitectura, Habitabilidad y Salubridad a Huaycán Cultural. ¡Esperamos que haya sido de su agrado!



Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Laboratorio de Acondicionamiento Ambiental

Rector

Dr. Iván Rodríguez Chávez

Vicerrector Académico

Dr. Félix Romero Revilla

Decano FAU

Dr. Arq. Pablo Cobeñas Nizama

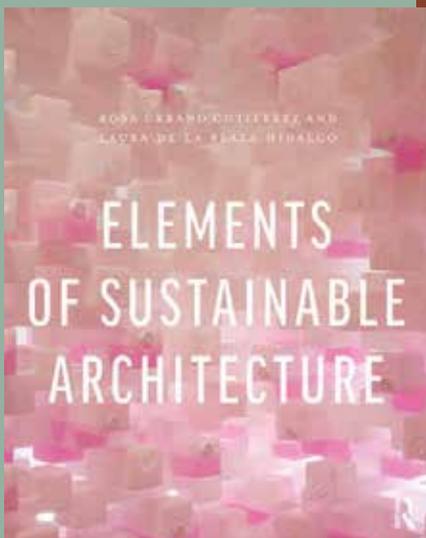
Jefe de Laboratorio

Dr. Arq. Alejandro Gómez Ríos

Asistente de Laboratorio

Stefany Vilchez Yupanqui

Elements of sustainable architecture



Autor: Rosa Urbano Gutierrez y Laura de la Plaza Hidalgo

Para que la arquitectura sostenible se convierta en una realidad, la forma en que diseñamos los edificios debe cambiar. A muchos arquitectos les preocupa que las tecnologías sostenibles puedan interferir con la apariencia estética de un edificio, por lo que a menudo se "agregan" una vez que se completa el proceso de diseño. Elements of Sustainable Architecture resuelve este dilema al ayudar a los

estudiantes a desarrollar las habilidades de diseño que necesitan para crear edificios sostenibles, asegurando que las consideraciones ecológicas se apliquen durante todo el proceso de diseño. Al restaurar la primacía de la estética y la creatividad en el diseño sostenible, el libro se centra en las estrategias que tienen el mayor impacto en el diseño de edificios. Una introducción clara y visual a la creación de edificios estéticamente hermosos y sostenibles, esta es una lectura esencial para los estudiantes de cursos de arquitectura sostenible.

Encuétranos

Laboratorio de Acondicionamiento Ambiental FAU-URP

laboratorio.ambiental

Laboratorio de Acondicionamiento Ambiental FAU-URP

Contactanos

Teléfono
01 708 0000
Anexo
1295

lab.ambiental@urp.edu.pe

Av. Alfredo Benavides
5440 - Surco. Lima 33,
Perú

